



Patagonia Inédita

12 GIORNI / 11 NOTTI

GIORNO 01: BUENOS AIRES / COMODORO RIVADAVIA / PUERTO DESEADO 556 km

Partenza da Buenos Aires con volo diretto con destinazione la città di Comodoro Rivadavia. Arrivo e incontro con la nostra guida. Percorreremo la RN3 in direzione Sud fino al suo incrocio con la RP49 sterrata per poi, dopo 306 km, arrivare al [Parque Nacional Bosques Petrificados de Jaramillo](#). Con i suoi 785 km², conserva i tronchi fossili più grandi e meglio conservati al mondo. Lì percorreremo il sentiero paleontologico che, lungo una facile camminata di 2 km, ci condurrà verso un paesaggio magico: i tronchi fossilizzati di enormi araucarie risalenti a 150 milioni di anni fa. Alcuni di essi misurano 35 metri di lunghezza per 3 metri di larghezza e, al momento della fossilizzazione, avevano già mille anni di vita. Dal belvedere godremo di un'imponente vista sul Cerro Madre e Hija, che faceva parte di un cono vulcanico (il parco nazionale non dispone di infrastrutture di servizio, ad eccezione dei servizi igienici). A seconda del volo, il **pranzo incluso** potrà essere al sacco (tipo box lunch) oppure presso una stazione di sosta nella località di Fitz Roy. Rientreremo lungo la stessa RP39 per poi prendere la RN3 in direzione Nord fino alla località di Jaramillo e, da lì, la RN281 fino a Puerto Deseado. Arrivo previsto intorno alle 19:00 e sistemazione presso [Tower Rock Departamentos Turísticos](#) o simile. **Pernottamento a Puerto Deseado.**

GIORNO 02: PUERTO DESEADO / ISLA PINGÜINO / PUERTO DESEADO 50 km

Prima colazione. Puerto Deseado è una piccola località peschereccia sulla costa nord della foce della Ría Deseado: un antico letto di fiume in secca occupato dall'Oceano Atlantico, che dà origine a un estuario dalle acque turchesi che penetra per circa 40-45 chilometri nell'entroterra. Fondata nel 1884, la sua storia risale al 1586, quando il corsaro inglese Thomas Cavendish entrò nella ría in cerca di provviste, battezzando l'estuario Port Desire in onore della sua nave ammiraglia. Ma ciò che senza dubbio le ha dato fama mondiale fu la visita del naturalista **Charles Darwin** nella spedizione a bordo dell'HMS Beagle, arrivato il 23 dicembre 1833. Esplorando la Ría, la immortalò con la frase: **"Non credo di aver mai visto un altro luogo che sembrasse più isolato dal resto del mondo di questa fenditura tra le rocce in mezzo a quella immensa pianura"**. Spicca anche per la sua grande biodiversità marina, essendo conosciuta come la "Galápagos della Patagonia". Per questo motivo, effettueremo l'Spedizione all'Isola Pingüino, l'unico sito accessibile al turismo con Pinguini Crestagliata (Saltarocce) in Patagonia. Dopo un'ora di navigazione in mare aperto, sbarcheremo per iniziare una camminata lungo un labirinto di rocce tra pinguini di Magellano e i voli a bassa quota degli **skuas**. Nella parte alta osserveremo il faro abbandonato, le rovine dell'antica fattoria per la caccia alle foche (factoría lobera) attiva alla fine del XVIII secolo, e la spettacolare vista del Parco Marino. Successivamente contempleremo, a brevissima distanza, l'unica colonia di pinguini crestagliata (saltarocce) accessibile dalla costa patagonica. Raggiungeremo poi una piccola baia che ospita un insediamento di leoni marini sudamericani, in maggioranza maschi, con la possibilità di avvistare qualche elefante marino frammisto alla colonia. Avremo il **pranzo al sacco (tipo box lunch)** in spiaggia e tempo libero, per poi rientrare prestando attenzione alla possibilità di avvistare le cefalorinchie di Commerson (toninas overas), uno dei delfini marini più piccoli al mondo, delfini australi, albatrici e petrelli ([Questa spedizione richiede una buona mobilità fisica a causa delle possibili difficoltà durante lo sbarco e l'imbarco sull'isola e del terreno roccioso](#)). Arrivo a Puerto Deseado e trasferimento all'hotel previsto. Pomeriggio libero, ideale per scoprire la storia della città che, oltre alla natura, respira la mistica degli antichi esploratori e pionieri patagonici: Stazione Ferroviaria, un imponente edificio in pietra dell'inizio del XX secolo che racconta l'epoca d'oro del treno patagonico **Museo Municipal Mario Brosovski**: custodisce le reliquie recuperate dalla corvetta britannica Swift, affondata lungo le coste della ría nel 1770. Il Vagone



Storico (Carrozza Riservata N° 502): una carrozza passeggeri costruita nel 1898 utilizzata per trasferire truppe militari durante gli scioperi del 1921. **Pernottamento a Puerto Deseado.**

GIORNO 3: PUERTO DESEADO / SAFARI VAN NOOERT / PUERTO DESEADO 40 km

Prima colazione. Oggi effettueremo il **Safari Van Noort**, una combinazione di natura e storia degli antichi naviganti che visitarono queste coste durante le loro traversate verso terre sconosciute. Entreremo nel Cañadón del Puerto e proseguiremo fino all'Isla del Rey, la zona in cui nel 1616 andò a fuoco la nave olandese Hoorn, appartenente alla spedizione di Le Maire e Schouten, successivi scopritori dello Stretto di Le Maire e del mitico Capo Horn. Navigheremo alla ricerca delle amichevoli cefalorinchie di Commerson (toninas overas) per ammirarle da vicino dalle nostre imbarcazioni. Presso la Barranca de los Cormoranes osserveremo nei loro nidi i vistosi marangoni grigi dalle zampe rosse e altre specie come i marangoni delle rocce e i gabbiani australi. Più avanti, all'Isla Larga, avvisteremo una colonia riproduttiva di leoni marini sudamericani. Successivamente, sbarcheremo all'Isla de los Pájaros, sede di una colonia di oltre 30.000 pinguini di Magellano, per effettuare una breve passeggiata guidata lungo la spiaggia contemplando da vicino i pinguini nei loro nidi. Infine, su una pittoresca spiaggia, avremo il nostro **pranzo al sacco (tipo box lunch)**, per poi effettuare con la nostra guida una camminata fino alla cima del Cerro Van Noort. Da lì godremo di una spettacolare vista panoramica sull'intera Riserva Naturale Ría Deseado e sull'immensa steppa patagonica. Rientro a Puerto Deseado e sistemazione presso l'hotel previsto. **Pernottamento a Puerto Deseado.**

GIORNO 4: PUERTO DESEADO / PERITO MORENO 450 km

Prima colazione. Oggi ci attende una lunga giornata. Viaggeremo dall'Oceano Atlantico alla Cordigliera delle Ande attraversando la steppa patagonica. Prenderemo la RN281 e sulla destra vedremo i resti delle antiche stazioni della Ferrovia Patagonica, che operò tra il 1914 e il 1978 collegando Puerto Deseado con Las Heras. Faremo una breve sosta alla Stazione di Jaramillo, una tappa storica legata alla *Patagonia Rebelde*, luogo in cui fu arrestato e successivamente fucilato José Font, noto come "Facón Grande", il leader dei lavoratori rurali. Dopo la località di Fitz Roy prenderemo la RP43, passando per piccoli centri abitati come Pico Truncado e Koluel Kayke, fino ad arrivare a Las Heras dove faremo una sosta per il pranzo (non incluso). Proseguimento fino a Perito Moreno, dove arriveremo nel pomeriggio. Sistemazione presso [Hotel Cueva de las Manos 3*](#) o simile. **Pernottamento a Perito Moreno.**

GIORNO 5: PERITO MORENO / RUTA 41 / LAGO POSADAS 450 km

Prima colazione. Oggi saliremo su veicoli 4x4 per percorrere la Strada Scenica 41 fino ai **Laghi Posadas e Pueyrredón**, passando dalla steppa patagonica fino al bosco di montagna. È un itinerario al 100% paesaggistico lungo la strada scenica più bella e sorprendente della Provincia di Santa Cruz, con cartoline della Cordigliera delle Ande, del Cerro San Lorenzo e della Meseta del Lago Buenos Aires. Saliremo dai 400 metri ai 1.500 metri s.l.m. e potremo osservare l'attività vulcanica di migliaia di anni fa, così come l'erosione dell'ultima glaciazione. Dopo aver percorso 160 km lungo la Ruta 41, arriveremo all'Estancia Suyai, sulle sponde del lago Pueyrredón, quasi al confine con il Cile. Avremo tempo per il **pranzo al sacco (tipo box lunch)** con bevanda analcolica inclusa. Proseguiremo poi verso l'Arco di Pietra (Arco de Piedra) nel Lago Posadas, per infine sistemarci presso [Hostería Río Tarde 3*](#). **Cena. Pernottamento a Lago Posadas.**

GIORNO 6: LAGO POSADAS / BAJO CARACOLES / CUEVA DE LAS MANOS / PTO MORENO 260 km

Prima colazione. Partiremo verso ovest lungo la RP39 sterrata per arrivare, dopo 74 km, all'intersezione con la Mitica Ruta 40 presso il centro abitato di Bajo Caracoles. Qui spicca l'edificio in pietra dell'Hotel Bajo Caracoles, fatto costruire nel 1943 da Francisco José Folch – uno dei tre



fondatori del villaggio – e opera dell'artigiano scalpellino jugoslavo Mateo Barak. Da lì devieremo per circa 40 km prendendo la strada sterrata fino a [Cueva de las Manos](#), il sito archeologico di rilevanza mondiale dichiarato Patrimonio Culturale dell'Umanità dall'UNESCO nel 1999. Conserva e protegge un complesso di siti archeologici occupati in modo discontinuo da gruppi umani nell'arco di 8.000 anni. Le vestigia, che comprendono reperti materiali, paesaggi e manifestazioni rupestri, risalgono fino a 10.000 anni fa, costituendo testimonianze chiave della vita e della cultura degli antichi popoli patagonici. Effettueremo un percorso di un'ora e mezza tra le pitture rupestri, passando per grotte, ripari sotto roccia (aleros) e faraglioni. Terminata la visita, avremo tempo per il **pranzo al sacco (tipo box lunch)** per poi proseguire verso la località di **Perito Moreno**, effettuando soste intermedie nei punti panoramici. Sistemazione presso [Hotel Cueva de las Manos 3*](#) o simile. Pernottamento a **Perito Moreno**

GIORNO 7: PERITO MORENO / CHILE CHICO / COCHRANE 250 km

Prima colazione. Partenza verso il **confine argentino-cileno**. Dopo un'ora di viaggio entreremo in Cile attraverso il Paso Jeinimeni, raggiungendo la località di Chile Chico e iniziando così il nostro itinerario nella Patagonia cilena. Tempo a disposizione per rifornimenti e cambio valuta. Partenza lungo la Ruta 265 costeggiando il Lago General Carrera in direzione della **Carretera Austral**, nota anche come Ruta . Lungo l'itinerario faremo una sosta panoramica a Paso Las Llaves, passeremo per il paese di Puerto Guadal e ci fermeremo a Puerto Bertrand per il pranzo al sacco (tipo box lunch). Proseguiremo lungo la Carretera Austral fino alla Confluenza dei fiumi Baker e Neff, un punto panoramico iconico della Regione di Aysén, situato a circa 12 km a sud di Puerto Bertrand **per il pranzo al sacco (tipo box lunch)**. Proseguiremo lungo la Carretera Austral fino alla Confluenza dei **fiumi Baker e Neff**, un punto panoramico iconico della Regione di Aysén, situato a circa 12 km a sud di Puerto Bertrand. Spicca per l'imponente contrasto tra il colore turchese del fiume Baker e la tonalità lattiginosa del fiume Neff, che insieme formano una cascata di oltre 10 metri. Se l'orario lo consentisse, faremo una sosta al [Museo Rural Pioneros del Baker](#), un'antica casa ristrutturata appartenuta a Edward Lancaster Soly (noto nella zona come l'"Inglese"), amministratore dell'Estancia Baker e figura chiave nel popolamento dell'area negli anni '20. Nel pomeriggio, arrivo nella località di Cochrane dove ci sistemeremo presso [Hostal LEJANA PATAGONIA](#). **Pernottamento a Cochrane.**

GIORNO 8: COCHRANE / CALETA TORTEL / COCHRANE 250 km

Prima colazione. Partiremo lungo la Carretera Austral verso sud con destinazione **Caleta Tortel**, dove arriveremo dopo circa due ore e mezza. Un paese unico e tra i più pittoreschi del Cile, grazie ai suoi quasi 8 km di passerelle in cipresso delle Guaitecas, situato proprio alla foce del fiume Baker – il più portatizio del Cile – su un'insenatura del Canale Baker che comunica con i fiordi dell'Oceano Pacifico. La sua architettura racconta la storia dei primi coloni "*chilotes*" provenienti dall'Isola di Chiloé e la loro abilità nel lavorare il legno con la scure. Le facciate delle case, le scandole (*tejuelas*) e il caratteristico profumo di cipresso inondano i sensi del visitatore. Avremo del tempo libero a disposizione per passeggiare lungo le passerelle e **pranzare in un ristorante locale**. Successivamente effettueremo una **navigazione** attraverso il delta del fiume Baker, alla sua foce, fino all'enigmatica **Isla de los Muertos**. Sebbene la storia non sia del tutto chiara, nel 1906 circa 200 operai "*chilotes*" ingaggiati dalla **Compañía Exploradora del Baker** rimasero isolati e privi di viveri durante l'inverno; ne morirono 59 e una parte di essi fu sepolta proprio lì. Oggi l'isola è dichiarata **Monumento Storico Nazionale** e vi rimangono 33 croci in legno di cipresso delle Guaitecas senza identificazione, mute testimoni della tragedia. Terminata la navigazione, riprenderemo la Ruta 7 per fare ritorno a Cochrane. Sistemazione presso l'hotel previsto. **Pernottamento a Cochrane.**

GIORNO 9: COCHRANE / PUERTO RIO TRANQUILLO 114 km



Prima colazione. Partiremo verso nord lungo la Carretera Austral con destinazione Puerto Río Tranquilo. Arrivo poco prima di mezzogiorno e sistemazione presso [Hotel VALLE EXPLORADORES 3*](#). Tempo libero per il pranzo (non incluso) per poi effettuare nel pomeriggio **la Navigazione alle Cattedrali di Marmo (Capillas de Mármol)**, un affioramento unico nella regione, eroso e levigato dalle acque del Lago General Carrera, che ha dato origine a caverne dalle forme stravaganti. Il movimento dell'acqua ha messo a nudo venature di carbonato di calcio che, grazie alla pressione e al calore delle ere geologiche passate, si sono trasformate in marmo. **Il Tour Full Capillas de Mármol** è la navigazione più completa: due ore e mezza solcando le acque turchesi del Lago General Carrera per esplorare i tre settori più spettacolari del Santuario. Da Puerto Río Tranquilo navagheremo prima verso il **Settore Capilla de Mármol**, dove il vento ha scolpito per seimila anni la Cattedrale, la Cappella e la Grotta. Proseguiremo verso le **Caverne di Puerto Sánchez** – meno visitate e più ampie – per terminare con la visita alle navi incagliate e affondate vicino alla costa, vestigia dell'antico commercio lacustre della Patagonia. La navigazione si effettua su piccole imbarcazioni scoperte, per cui è possibile bagnarsi; si raccomanda di indossare un abbigliamento adeguato e di portare un asciugamano. [Per ragioni meteorologiche \(vento\), l'escursione potrebbe essere sospesa e riprogrammata per la mattina del giorno successivo.](#) Sistemazione presso l'hotel previsto. Pernottamento a Puerto Río Tranquilo.

GIORNO 10: PUERTO RÍO TRANQUILLO / COYHAIQUE 215 km

Prima colazione. Dopo la colazione, proseguiremo lungo la Carretera Austral in direzione nord, effettuando soste nei punti panoramici e nella località di **Villa Cerro Castillo**, un piccolo centro abitato di appena 600 abitanti, dove avremo tempo libero per il pranzo (non incluso). Il magnifico Cerro Castillo dà il nome a questo paese nella valle del fiume Ibáñez, caratterizzata da paesaggi unici composti da vedrette (o vedrette pensili / ghiacciai pensili), lagune di un intenso color turchese e splendidi boschi di *lenga*, rifugi perfetti per l' *huemul*. Infine, nel pomeriggio, arriveremo a **Coyhaique**, capitale della Regione di Aysén con quasi 60.000 abitanti. Sistemazione presso [APART HOTEL ENTRE CUMBRES 3*](#). **Pernottamento a Coyhaique.**

GIORNO 11: COYHAIQUE / LOS ANTIGUOS / PERITO MORENO 380 km

Prima colazione. Partenza con i bagagli alle ore 08:00 verso il confine con l'Argentina, passando per la località di Balmaceda, dotata di un piccolo aeroporto che riceve voli da Santiago del Cile. Dopo un'ora di viaggio effettueremo le pratiche migratorie presso il Valico Frontaliero Integrato Huemules per poi, dopo aver attraversato il fiume Simpson, entrare in territorio argentino all'interno della provincia di Chubut. Il paesaggio cambia a mano a mano che rientriamo nell'altopiano patagonico e, dopo circa tre ore e mezza di viaggio, arriveremo a Los Antiguos. Chiamato *Chelenco* dal popolo originario Tehuelche, Los Antiguos, a seguito delle conseguenze provocate dall'eruzione del vulcano Hudson nel 1991, ha avuto una rapida ripresa in meno di un decennio, passando dall'allevamento ovino a diventare produttore ed esportatore della frutta di bosco (*fruta fina*) più australe del mondo e trasformandosi nell'attuale Capitale Nazionale della Ciliegia. Avremo tempo a disposizione per il pranzo (non incluso) e per passeggiare lungo il suo lungolago (*costanera*) sulle sponde del Lago Buenos Aires, il cui influsso benefico genera il microclima caratteristico della costa su cui sorge la cittadina. Questo grande specchio d'acqua appartiene anche al Cile, dove prende il nome di Lago General Carrera; con una superficie di 2.240 km², più di dieci volte quella della città di Buenos Aires, è il secondo lago più grande dell'America del Sud dopo il Titicaca. In tardo pomeriggio ci dirigeremo verso la località di Perito Moreno. Sistemazione presso [Hotel Cueva de las Manos 3*](#) o simile. **Pernottamento a Perito Moreno.**

GIORNO 12: PERITO MORENO / COMODORO RIVADAVIA / BUENOS AIRES 395 km



Prima colazione. Check-out e, all'ora stabilita, trasferimento verso la città di Comodoro Rivadavia. Arrivo all'Aeroporto Internazionale General Mosconi per imbarcarsi sul volo JetSMART con destinazione Buenos Aires. Arrivo a destinazione e fine dei nostri servizi.

INFORMAZIONI IMPORTANTI:

1) Sistemazione: A causa della limitata infrastruttura alberghiera in alcuni dei paesi previsti dall'itinerario, il soggiorno avverrà in *Cabañas* (chalet/bungalow) con camere singole o doppie, ospitando un massimo di 4 passeggeri per *cabaña* in camere doppie con bagno privato. Il bagno non è condiviso tra le camere, mentre la cucina e la zona giorno/pranzo della *cabaña* sono in comune. **2) Bagaglio e abbigliamento:** Si consiglia ai passeggeri di viaggiare con un bagaglio di dimensioni ridotte per una maggiore comodità a bordo dei veicoli. I paesi sono piccoli e non richiedono cambi d'abito formali per le cene o le uscite serali. Visiteremo la Regione di Aysén, un territorio molto selvaggio che, con soli 103.000 abitanti circa, si conferma la regione meno popolata del Cile (meno di 1 abitante per km²). È consigliabile portare una giacca calda per la sera e vestirsi a strati per il giorno, oltre a calzature comode per camminare su terreni sconnessi, occhiali da sole, cappello e crema solare.